

“Is there a doctor on board?” – 高度 30000feet のオンコールに自信を持って 手を挙げられる医師になるために –

Preparation for In-Flight Medical Emergencies

埼玉医科大学病院 総合診療内科	山田 悠史
愛仁会高槻病院 総合内科	筒泉 貴彦
沖縄県立中部病院 内科	金城 光代
昭和大学藤が丘病院 内科学講座腎臓内科	西脇 宏樹
亀田総合病院 感染症内科	村中 絵美里
東京医療センター 総合内科	片山 充哉
ハワイ州クィーンズメディカルセンター	野木 真将
済生会滋賀県病院 腎臓内科	牧石 徹也

Yuji Yamada, Saitama Medical University Hospital

Takahiko Tsutsumi, Aijinkai Takatsuki General Hospital

Mitsuyo Kinjo, Okinawa Prefectural Chubu Hospital

Hiroki Nishiwaki, Showa University Fujigaoka Hospital

Emiri Muranaka, Kameda General Hospital

Mitsuya Katayama, Tokyo Medical Center

Masayuki Nogi, The Queen's Medical Center, Hawaii

Tetsuya Makiishi, Saiseikai Shiga Hospital

対象者 医師, 後期研修医 (卒後 3 年目以上), 初期研修医 (卒後 1-2 年目), 学生

Target Doctor, Senior Resident (3+years after graduation), Resident (1-2 years after graduation), Medical student


IATA (国際航空運送協会) によれば世界の航空旅客数は 2017 年に 40 億人を突破し、さらに増加の一途をたどっている。常時 5,000 機以上の旅客機が高度 30,000feet の上空を飛行し、1 日あたり 1,000 万人が機内という閉鎖空間で数時間から 10 数時間を過ごす。そこで問題となるのが機内での急変 (In-flight medical emergencies; IME) である。過去の統計によれば IME は平均約 600 便に 1 件発生するとされ、毎日約 1,000 件の IME が世界のどこかの上空で起こっている計算となる。すなわち、たまたま乗り合わせた機内で IME に遭遇することは十分に起こりうる。IME に対して自信を持って対処できる術を身につけてもらうのが今回のワークショップの目的である。

セミナーでは、最新の医学文献に基づく IME の疫学やその対処法、機内で想定される医療英会話の実習、元国際線客室乗務員による機内でのメディカルキットや航空機内のコミュニケーションに関するレクチャー等を行なった後、最後にシナリオを用いたケーススタディを行う。

機内での急変はある日突然遭遇するものであり事前準備が欠かせない。ところが、医師を対象としたこのようなワークショップやセミナーはほとんど開かれていないのが現状である。今回ご参加頂くことによって、「お医者様はおられますか？」という機内アナウンスに自信を持って手を挙げられる医師になることを目指す。

The number of annual commercial airline passengers exceeded 4 billion for the first time in 2017 according to the report from International Air Transport Association (IATA) and it is expected to increase further. More than 5,000 aircrafts fly at an altitude of 30,000 feet at any given time and ten million people spend several hours daily on the plane. Here comes the problem: In-Flight Medical Emergencies (IMEs).

The estimated prevalence of IMEs is approximately 1 in 600 flights, meaning 1,000 IMEs occur somewhere in the sky every day. As a result, it is becoming inevitable to encounter some kind of IMEs when you take a flight. Therefore, learning and preparing for IMEs are essential for us physicians. The main purpose of this seminar is to provide basic knowledge and important skills to better cope with them.



The first half of this seminar covers 1) common presentations and proper management of IMEs based on up-to-date medical literatures, 2) tips of history taking in English, and 3) introduction of emergency medical kits available on the airplane. In the latter half of the seminar, participants will have the opportunity to brush up on their knowledge and skills through a few case studies.

After this seminar, we hope all the participants will become more confident to respond to the announcement, “Is there a doctor on board?”